

NORFI

WYCIĄGI SPALIN DLA LOKOMOTYW

**NORFI - najwyższy
standard, najlepsze
rozwiązania**





Wyciągi spalin dla lokomotyw spalinowych obecne są w ofercie Norfi od ponad 30 lat. W celu zapewnienia najwyższej jakości każdy system projektowany jest dla poszczególnych, dedykowanej aplikacji. Najczęstszym stosowanym rozwiązaniem są odpowiednio zmodyfikowane szyny wyciągowe ALU z wózkiem wyposażonym w ramię odciągowe zakończone ssawką lub okapem oraz bębny odciągowe o wysokiej odporności temperaturowej. Dzięki wychwytywaniu spalin bezpośrednio z nad układu wydechowego lokomotywy skuteczność systemu wynosi praktycznie 100 % przy stosunkowo niewielkiej mocy wentylatora.

Szyna odciągowa ALU LOCO

Szyna odciągowa ALU LOCO to specjalnie zmodyfikowana szyna ALU, dla zapewnienia odpowiedniej wydajności w często stosowanym w podwójnym układzie TWIN. Wykonana jest z lekkiego ale wytrzymałego stopu aluminium. Szczelność układu zapewnia elastyczna podwójna uszczelka. Konstrukcja szyny oraz wózka została tak opracowana, aby żaden element napędu wózka nie miał styczności ze spalinami. Osiągnięto to poprzez rozdzielenie kanału wentylacyjnego szyny od toru jazdy wózka.

Szyna podwieszona jest wzdłuż torowiska, porusza się po niej wózek odciągowy wyposażony w ruchome ramię odciągowe ze ssawką. Kąt obrotu ramienia wynosi 360° , w celu najlepszego dopasowania ssawki do układu wydechowego lokomotywy ramię posiada również możliwość regulacji wysokości. Przesuw wózka i sterowanie ramieniem może się odbywać manualnie lub za pomocą silników elektrycznych.

Modułowa budowa systemu pozwala na jego dowolne modyfikacje: dodanie wózka, przedłużenie szyny czy też przeniesienie całego systemu w inne miejsce. Przy większych długościach szyny istnieje możliwość podziału szyny na kilka sekcji obsługiwanych przez niezależnie działające wentylatory, co pozwala obniżyć koszty zużywanej energii elektrycznej.

Elementy systemu

- 1 Szyna odciągowa ALU LOCO w podwójnym układzie TWIN.
- 2 Wózek odciągowy z obrotowym mocowaniem ramienia
- 3 Ramię odciągowe z regulacją wysokości, kątem obrotu ramienia 360°
- 4 Ssawka odciągowa



Niektóre aplikacje wymagają podwieszenia szyny w poprzek torowiska a zamiast ramienia stosowana jest ssawka w formie opuszczanego okapu. Lokomotywa podjeżdża pod szynę, ssawka jest pozycjonowana i opuszczana na układ wydechowy lokomotywy. Jest to układ szczególnie zalecany w przypadku gdy wewnątrz hali pracuje suwnica lub wzdłuż torów poprowadzona jest trakcja elektryczna uniemożliwiająca zastosowanie obrotowego ramienia.

W celu dokładniejszego pozycjonowania układu poprzecznej szyny z opuszczanym okapem może również zostać podwieszony na dwóch szynach wiszących wzdłuż torowiska. Obsługa systemu może być manualna lub w pełni automatyczna.

Rozwiązania dla lokomotyw spalinowych



1

Opuszczany okap na szynie z systemem automatycznego pozycjonowania



2

Układ ramion odciągowych na szynie ALU Twin



3

Ramię AU Combi podwieszane na szynie ALU dla spalinowych pojazdów szynowych



4

Bęben odciągowy o wysokiej odporności temperaturowej dla lokomotyw z dolnym układem wydechowym





NORFI - zawsze o jeden pomysł do przodu

NORFI Polska Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 11
41-200 Sosnowiec
tel. 32 263 33 88
www.norfi.pl; info@norfi.pl