

Podpodłogowy wyciąg spalin z węzłem przyłączanym do gniazda

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Zawarte w instrukcji zdjęcia mają charakter poglądowy.

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	3
Warunki pracy urządzenia	3
Opis ogólny	3
Tabliczka znamionowa	3
Przykładowy schemat instalacji	4
Przykładowe rozmieszczenie instalacji	5
Przykładowy schemat podłączenia łącznika do gniazda	5
Stanowiskowa instrukcja obsługi - automatyczne uruchomienie wentylatora	6
Stanowiskowa instrukcja obsługi - manualne uruchomienie wentylatora	7
Podłączenie wentylatora	7
Wskazania i przeciwwskazania	8
Instrukcja okresowej kontroli	8
Deklaracja zgodności	9
Karta gwarancyjna	10
Części zamienne	11

WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja dotyczy urządzenia wymienionego na stronie tytułowej. Stanowi ona źródło informacji niezbędnych do zachowania bezpieczeństwa i prawidłowej jego eksploatacji. Należy uważnie przeczytać ją przed przystąpieniem do jakiegokolwiek użytkowania urządzenia, stosować się do zawartych w niej wymogów oraz przechowywać w miejscu umożliwiającym dostęp personelu obsługi i innych służb zakładowych. W razie jakichkolwiek wątpliwości co do użytkowania wyciągu spalin należy skontaktować się z producentem.

Po otrzymaniu wyciągu spalin prosimy o sprawdzenie:

- czy urządzenie jest zgodne z zamówieniem,
- czy wyciąg spalin wraz z akcesoriami nie został uszkodzony podczas transportu.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości prosimy o kontakt z NORFI Polska sp. z o.o.

WARUNKI PRACY URZĄDZENIA

- temperatura otoczenia od -10°C do +40°C przy zastosowaniu węży gumowych i tkaninowych
- temperatura otoczenia od 0°C do +40°C przy zastosowaniu węży termoplastycznych
- wilgotność względna do 90 %
- ciśnienie atmosferyczne 1013 hPa ±60 hPa

OPIS OGÓLNY

Podpodłogowy wyciąg spalin jest urządzeniem przewidzianym do stosowania na stacjonarnych stanowiskach serwisowych samochodów osobowych, dostawczych oraz ciężarowych. Jest to rozwiązanie w którym cała instalacja schowana jest pod posadzką serwisu lub warsztatu. Instalacje podpodłogowe dostępne są w dwóch wersjach i wykonaniach:

- gniazdo do montażu bezpośredniego ze stali ocynkowanej / stali nierdzewnej, gatunek 1.4301
- gniazdo do montażu pośredniego z wykorzystaniem płyty montażowej ze stali ocynkowanej / stali nierdzewnej, gatunek 1.4301

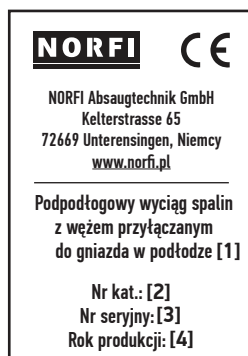
Do pojazdów osobowych i dostawczych zaleca się stosowanie gniazd i węży wyciągowych o średnicy 100 mm.

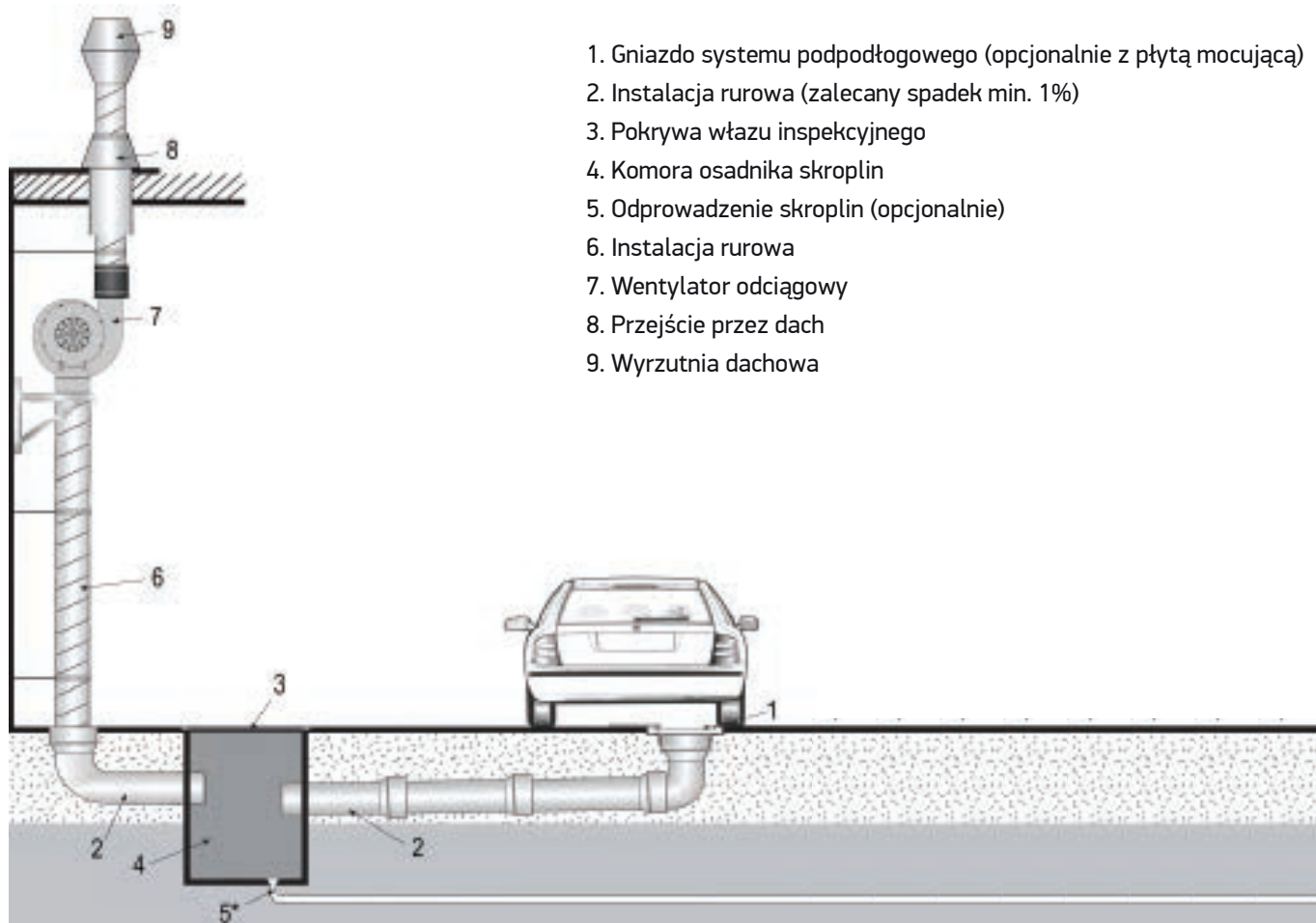
Do pojazdów ciężarowych zalecana średnica wynosi min. 150 mm.

TABLICZKA ZNAMIONOWA

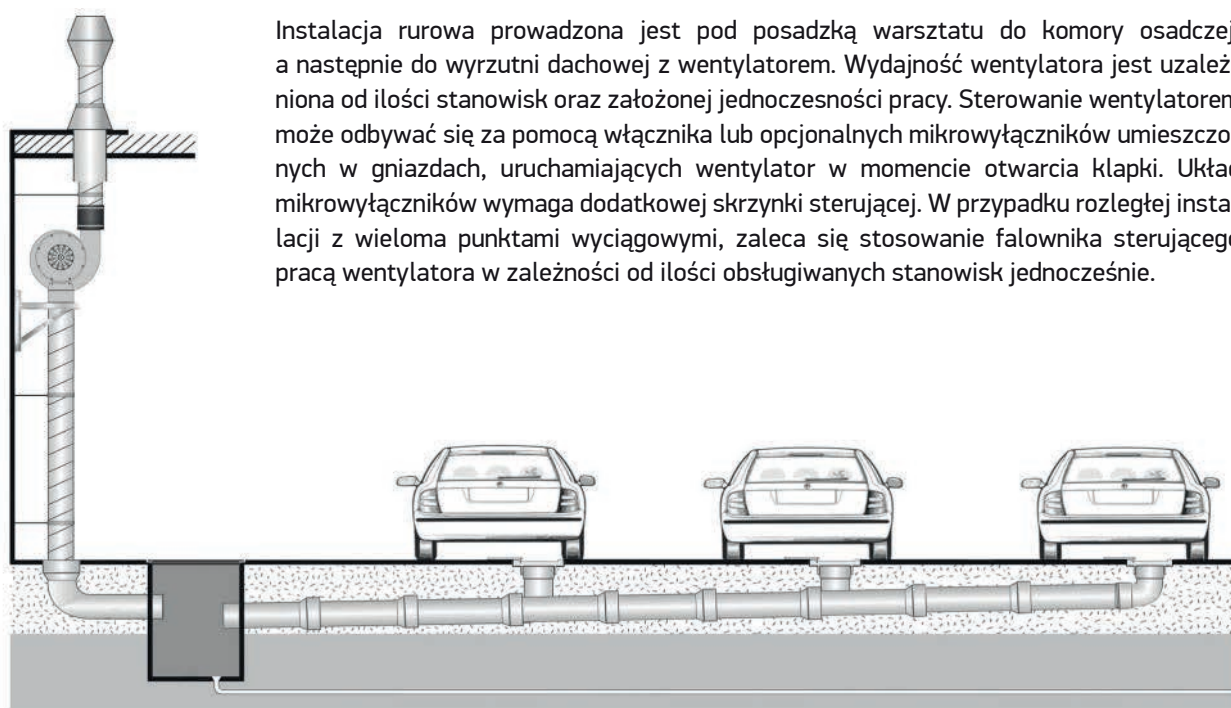
Każdy wyciąg spalin posiada tabliczkę znamionową wykonaną w formie naklejki zawierającą:

- [1] - Nazwę produktu
- [2] - Numer katalogowy produktu
- [3] - Numer seryjny produktu
- [4] - Datę produkcji



PRZYKŁADOWY SCHEMAT INSTALACJI


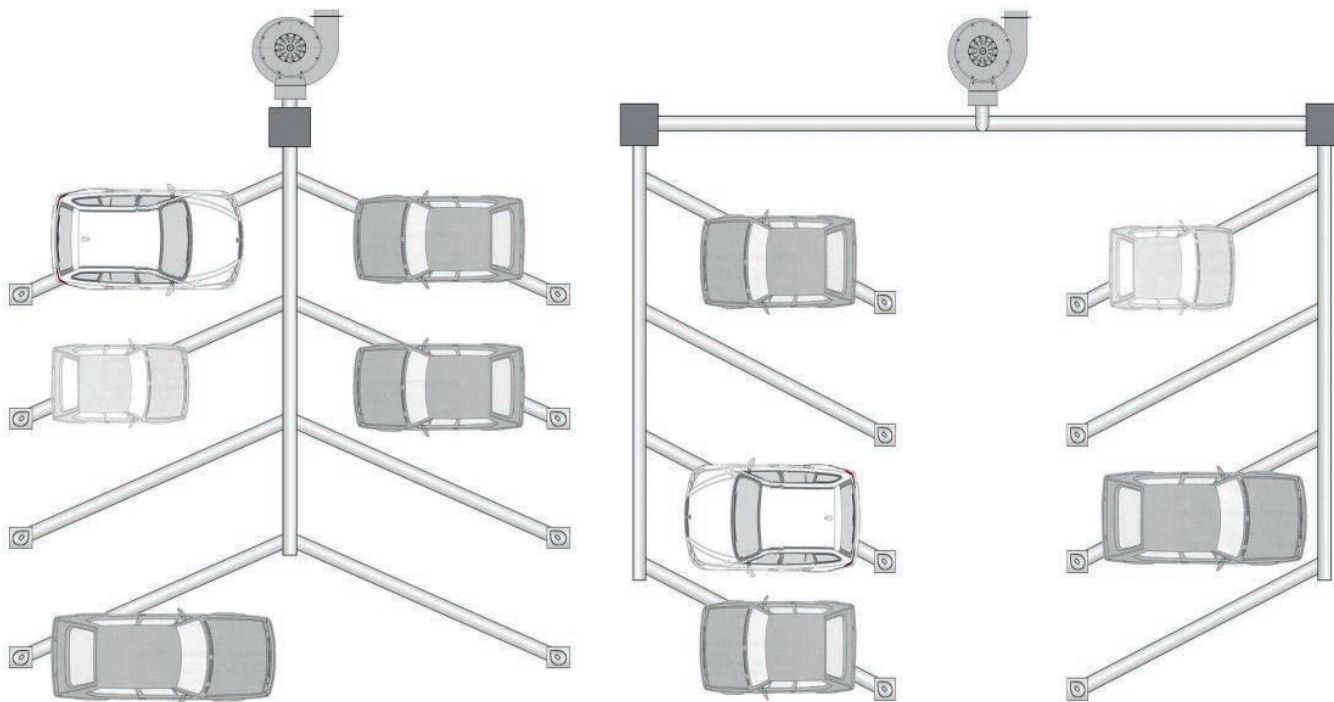
1. Gniazdo systemu podpodłogowego (opcjonalnie z płytą mocującą)
2. Instalacja rurowa (zalecany spadek min. 1%)
3. Pokrywa wlotu inspekcyjnego
4. Komora osadnika skroplin
5. Odprowadzenie skroplin (opcjonalnie)
6. Instalacja rurowa
7. Wentylator odciągowy
8. Przejście przez dach
9. Wyrzutnia dachowa



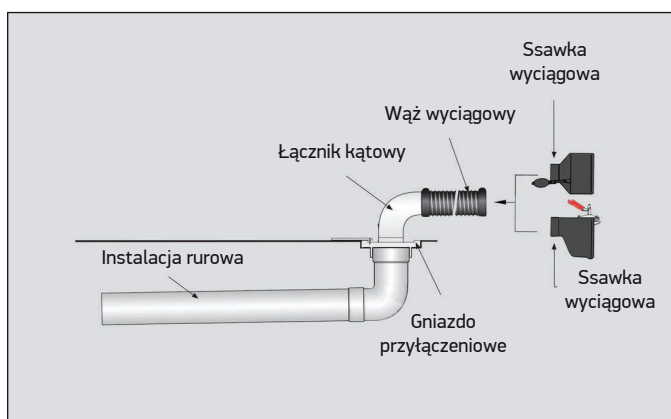
Instalacja rurowa prowadzona jest pod posadzką warsztatu do komory osadczącej, a następnie do wyrzutni dachowej z wentylatorem. Wydajność wentylatora jest uzależniona od ilości stanowisk oraz założonej jednoczesności pracy. Sterowanie wentylatorem może odbywać się za pomocą włącznika lub opcjonalnych mikrowyłączników umieszczonych w gniazdach, uruchamiających wentylator w momencie otwarcia kłapki. Układ mikrowyłączników wymaga dodatkowej skrzynki sterującej. W przypadku rozległej instalacji z wieloma punktami wyciągowymi, zaleca się stosowanie falownika sterującego pracą wentylatora w zależności od ilości obsługiwanych stanowisk jednocześnie.

PRZYKŁADOWE ROZMIESZCZENIE INSTALACJI

W zależności od potrzeb i układu serwisu, instalacja rurowa może być poprowadzona przez środek warsztatu, stąd z centralnego rurociągu odprowadzone są odgałęzienia do poszczególnych gniazd. Alternatywny układ to instalacja poprowadzona na dwie strony serwisu z dwiema komorami osadczymi.



PRZYKŁADOWY SCHEMAT PODŁĄCZENIA ŁĄCZNIKA DO GNIAZDA



Umożliwia stosowanie węży i ssawek o większej średnicy, ssawek pneumatycznych oraz ssawek na statywie. Pozwala to dopasować każde stanowisko pracy do potrzeb aktualnie obsługiwanego samochodu. Liczba kompletów węży i ssawek nie musi odpowiadać ilości gniazd.

Pracownik obsługi otwiera gniazdo i podłącza wąż ze ssawką za pomocą obrotowego kolana. Po skończonej pracy wąż odkładany jest na półkę.

STANOWISKOWA INSTRUKCJA OBSŁUGI - AUTOMATYCZNE URUCHOMIENIE WENTYLATORA

Rozpoczęcie pracy

1. Aktywuj system wyciągu spalin

Aby aktywować system należy dostarczyć napięcie sterownicze do wentylatora przy pomocy włącznika głównego.

2. Otwórz gniazdo

Aby otworzyć gniazdo należy złapać za pierścień znajdujący się na pokrywie gniazda, unieść, a następnie przesunąć w lewo bądź prawo. Otwarcie gniazda zainicjuje pracę wentylatora, który uruchomi się automatycznie.

3. Zamocuj łącznik z węzłem i ssawką do gniazda

Łącznik (kolano) należy włożyć do otwartego gniazda. Ssawka wyciągowa znajdująca się na końcu węzła, stanowi element, który łączy instalację z pojazdem. Ssawkę należy zamocować do wylotu rury wydechowej pojazdu. Pamiętaj, że obsługiwany pojazd musi być na tyle blisko by wąż wyciągowy nie był napięty. Podczas pracy wąż wyciągowy nie może być zagięty, zwinięty, itp.

4. Włącz silnik pojazdu

Przed włączeniem silnika pojazdu należy upewnić się czy wyciąg spalin pracuje prawidłowo, a ssawka jest dobrze zamocowana. Po uruchomieniu silnika pojazdu należy sprawdzić czy spaliny nie wydostają się poza ssawkę.

Zakończenie pracy

5. Wyłącz silnik pojazdu

Po zakończeniu pracy, w pierwszej kolejności należy wyłączyć silnik pojazdu.

6. Wypnij ssawkę i łącznik

Przed wypięciem łącznika z gniazda należy upewnić się czy wąż i ssawka nie są rozgrzane! Zaleca się aby wentylator pracował kilka minut po wyłączeniu silnika pojazdu w celu ochłodzenia wszystkich komponentów urządzenia. Gdy wyciąg spalin nie jest już w użyciu, należy wypiąć ssawkę i wyciągnąć łącznik.

7. Zamknij gniazdo

Wentylator wyłączy się automatycznie po zamknięciu gniazda. Jeśli mimo to wentylator dalej działa, należy się upewnić czy pokrywa gniazda została prawidłowo zamknięta lub czy pozostałe gniazda nie są otwarte.

8. Deaktywuj system wyciągu spalin

Aby deaktywować system należy odciąć napięcie sterownicze do wentylatora przy pomocy włącznika głównego.

Jednoczesność działania

Jednoczesność działania podpodłogowego wyciągu spalin przy zastosowaniu większej ilości gniazd została określona w założeniach inwestycji.

STANOWISKOWA INSTRUKCJA OBSŁUGI - MANUALNE URUCHOMIENIE WENTYLATORA

Rozpoczęcie pracy

1. Otwórz gniazdo

Aby otworzyć gniazdo należy złapać za pierścień znajdujący się na pokrywie gniazda, unieść, a następnie przesunąć w lewo bądź prawo.

2. Zamocuj łącznik z wężem i ssawką do gniazda

Łącznik (kolano) należy włożyć do otwartego gniazda. Ssawka wyciągowa znajdująca się na końcu węża, stanowi element, który łączy instalację z pojazdem. Ssawkę należy zamocować do rury wydechowej pojazdu. Pamiętaj, że obsługiwany pojazd musi być na tyle blisko by wąż wyciągowy nie był napięty. Podczas pracy wąż wyciągowy nie może być zagięty, zwinięty, itp.

3. Włącz wentylator

Wyciąg spalin nie może być używany bez włączonego wentylatora. Wentylator uruchamiany jest przy pomocy włącznika ściennego.

4. Włącz silnik pojazdu

Przed włączeniem silnika pojazdu należy upewnić się czy wyciąg spalin pracuje prawidłowo, a ssawka jest dobrze zamocowana. Po uruchomieniu silnika pojazdu należy sprawdzić czy spaliny nie wydostają się poza ssawkę.

Zakończenie pracy

5. Wyłącz silnik pojazdu

Po zakończeniu pracy, w pierwszej kolejności należy wyłączyć silnik pojazdu.

6. Wypnij ssawkę i łącznik

Przed wypięciem łącznika z gniazda należy upewnić się czy wąż i ssawka nie są rozgrzane! Zaleca się aby wentylator pracował kilka minut po wyłączeniu silnika pojazdu w celu ochłodzenia wszystkich komponentów urządzenia. Gdy wyciąg spalin nie jest już w użyciu, należy wypiąć ssawkę i wyciągnąć łącznik.

7. Wyłącz wentylator

Wentylator wyłączany jest przy pomocy włącznika ściennego.

8. Zamknij gniazdo

Jednoczesność działania

Jednoczesność działania podpodłogowego wyciągu spalin przy zastosowaniu większej ilości gniazd została określona w założeniach inwestycji.

PODŁĄCZENIE WENTYLATORA

W wyciągach spalin zastosowano wentylatory promieniowe z silnikami zasilanymi napięciem trójfazowym. Schemat podłączenia elektrycznego wentylatora znajduje się w puszcze przyłączeniowej wentylatora.

UWAGA! Silnik wentylatora bezwzględnie należy podłączyć do sieci elektrycznej poprzez odpowiednie zabezpieczenia zapewniające jego ochronę przed uszkodzeniem.

Podłączenia może dokonać jedynie wykwalifikowany i upoważniony do tego personel, zgodnie z zasadami BHP.

WSKAZANIA I PRZECIWSKAZANIA

- wyciąg spalin należy chronić przed wpływem warunków atmosferycznych,
- wyciąg spalin nie jest przeznaczony do montażu na wolnym powietrzu,
- wyciąg spalin nie może być używany podczas pracy z układem paliwowym pojazdu, podczas ładowania akumulatorów ani w żadnej innej sytuacji, kiedy istnieje ryzyko kontaktu z łatwopalnymi substancjami (opary, ciecze, gazy, pyły, etc.)
- zabrania się używania wyciągu spalin w stanie zdemontowanym, niekompletnym lub uszkodzonym,
- zabrania się używania wyciągu spalin do transportu innych substancji niż spaliny silników samochodowych,
- zabrania się umieszczenia lub podwieszania na wyciągu spalin dodatkowych urządzeń,
- zabrania się użytkowania ssawki bez sprawnego mechanizmu zaciskowego,
- zabrania się skręcania, zgniatania, owijania węża wokół przewodów lub innych obiektów,
- zabrania się samodzielnego uszczelniania wlotu ssawki,
- zabrania się zmiany długości węża bez wcześniejszej konsultacji z producentem,
- zabrania się wrzucania lub wlewania jakichkolwiek substancji do instalacji
- nie stosować wyciągu spalin do transportu spalin w hamowniach silnikowych (wymagana specjalna wersja urządzenia),
- nie stosować wyciągu spalin w strefach zagrożenia wybuchem,
- pojazd z podłączonym wyciągiem spalin nie może się poruszać,
- istnieje ryzyko poparzenia przy kontakcie z elementami metalowymi,
- zaleca się stosowanie odzieży ochronnej, np. rękawic termoodpornych podczas obsługi wyciągu spalin,
- wyciąg spalin może być montowany, konserwowany, demontowany i obsługiwany jedynie przez wykwalifikowany i upoważniony do tego personel, zgodnie z zasadami BHP.

INSTRUKCJA OKRESOWEJ KONTROLI

Firma NORFI Polska sp. z o.o. dołożyła wszelkich starań, aby urządzenie działało bezawaryjnie przez cały okres użytkowania, jednak aby uniknąć ewentualnych usterek czy awarii, użytkownik jest zobowiązany do okresowej kontroli następujących elementów wyciągu.

Wentylator

- sprawdzić wydajność wentylatora,
- sprawdzić kierunek obrotów wirnika (niezależnie od kierunku obrotów, wentylator będzie zasysał powietrze),
- upewnić się czy poziom hałasu wentylatora nie jest niepokojąco wysoki,
- sprawdzić czy zabezpieczenie przeciążeniowe ma cały czas prawidłowe parametry nastaw prądu.

Wąż wyciągowy

- sprawdzić mocowanie węża do bębna,
- sprawdzić czy wąż nie ma pęknięć, przetarć i uszkodzeń spowodowanych wysoką temperaturą,
- sprawdzić czy wąż nie jest zgnieciony, co skutkuje zmniejszeniem wydajności urządzenia.

Ssawka wyciągowa

- sprawdzić mocowanie ssawki do węża,
- sprawdzić powierzchnię wewnętrzną styku ssawki (w razie konieczności wyczyścić),
- nasmarować mechanizm zaczepu ssawki,
- wyregulować zacisk klucza mocującego (w razie konieczności).

Gniazdo

- sprawdzić, czy gniazda są w dobrym stanie technicznym,
- sprawdzić czy kłapka szczelnie zamyka gniazdo, czy nie jest pognięta lub uszkodzona.

Instalacja wentylacyjna

- sprawdzić czy nie znajdują się ciała obce (szmaty, rękawice, itp.),
- sprawdzić zabrudzenie kanałów oraz instalacji (w razie konieczności wyczyścić).

DEKLARACJA ZGODNOŚCI



PRODUCENT

NORFI Absaugtechnik GmbH
Kelterstrasse 65
72669 Unterensingen
Niemcy

deklaruje, że produkty opisane poniżej, spełniają wymagania zarówno ochrony zdrowia,
jak i bezpieczeństwa określone w normach i dyrektywach UE.

Nazwa:	Podpodłogowy wyciąg spalin z węzłem przyłączanym do gniazda i wentylatorem
Numer katalogowy	08-4070-... , 08-4070-...N
Numer seryjny:	wszystkie wyprodukowane
Przeznaczenie:	transport spalin z silników spalinowych

Opisane powyżej wyroby są zgodne z:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/EC
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/EC
- Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108/EEC

- EN 294
- EN 1050

Miejscowość i data: Unterensingen, październik 2015

Powyższą zgodność zaświadcza:

Andreas Weber
Dyrektor Sprzedaży - Export

KARTA GWARANCYJNA

- 1) Gwarant zapewnia Użytkownika o prawidłowej i bezpiecznej pracy urządzenia, na które wydana została niniejsza karta gwarancyjna.
- 2) Okres gwarancji na zakupione urządzenia wynosi 24 miesiące lub 36 miesięcy (z montażem wykonanym przez autoryzowany serwis NORFI Polska sp. z o.o.) od daty zakupu (lub wystawienia protokołu odbioru) chyba, że warunki gwarancji zostały ustalone indywidualnie w ofercie przedstawionej Użytkownikowi.
- 3) Przedłużenie gwarancji może nastąpić na zasadach określonych odrębną umową. Warunkiem przedłużenia gwarancji jest dokonanie przeglądu i wykonanie zaleceń producenta.
- 4) Przegląd należy wykonać po 12 miesiącach.
- 5) Gwarancja jest ważna z oryginalną fakturą lub paragonem, które zawierają pełną i czytelną informację dotyczącą produktu jak i dane nabywcy.
- 6) Gwarancja obowiązuje na terenie Polski.
- 7) W przypadku uznania gwarancji, naprawy wykonuje nieodpłatnie serwis sprzedawcy w terminie do 30 dni od przyjęcia zgłoszenia usterki.
- 8) Z napraw gwarancyjnych wyłączone są następujące przypadki:
 - uszkodzenia z winy Użytkownika,
 - uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem,
 - uszkodzenia spowodowane niewłaściwym przechowywaniem,
 - uszkodzenia spowodowane podczas transportu,
 - uszkodzenia wynikające ze zmian lub przeróbek, których dokonano w produkcie samodzielnie,
 - uszkodzenia wynikające z napraw wykonanych przez nieautoryzowany serwis lub przez klienta,
 - uszkodzenia spowodowane w wyniku zdarzeń losowych,
 - czyszczenie i konserwacja,
 - materiały eksploatacyjne (np. wąż, ssawka, kółka jezdne wózka, linka podwieszenia węża, itp.)
 - numer seryjny produktu został zmieniony, usunięty lub z winy Użytkownika stał się nieczytelny.
- 9) Gwarant zwolniony jest od odpowiedzialności, jeżeli wykaże, że przyczyny nie tkwiły w sprzedanym sprzęcie.
- 10) Gwarant decyduje o sposobie naprawy, bądź wymianie urządzenia.
- 11) Wymiany wadliwego sprzętu dokonuje jednostka handlowa, w której zakupiono sprzęt.
W przypadkach spornych, jednostka handlowa upoważniona jest (po sprawdzeniu sprzętu) do warunkowego przyjęcia reklamacji, zobowiązując się do wydania orzeczenia w terminie 14. dni od daty zgłoszenia.
- 12) Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane przez inne urządzenie (nie będące produktem NORFI), które pracuje w tej samej instalacji.
- 13) Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne wykonuje autoryzowany serwis firmy NORFI Polska sp. z o.o.

Wypełnić w razie usterki:

NR KATALOGOWY/SERYJNY	DATA ZAKUPU	OPIS USTERKI	PODPIS I PIECZĘĆ

CZĘŚCI ZAMIENNE

W przypadku zamawiania części zamiennych, należy podać numer katalogowy danej części oraz ilość.

<p>08-4073-100 (DN 100 mm) 08-4073-125 (DN 125 mm) 08-4073-150 (DN 150 mm) 08-4073-200 (DN 200 mm)</p> 	<p>08-4073-100N (DN 100 mm) 08-4073-125N (DN 125 mm) 08-4073-150N (DN 150 mm) 08-4073-200N (DN 200 mm)</p> 	<p>20-967-100 (DN 100 mm) 20-967-125 (DN 125 mm) 20-967-150 (DN 150 mm) 20-967-200 (DN 200 mm)</p> 	<p>25-4936-100 (DN 100 mm) 25-4936-125 (DN 125 mm) 25-4936-150 (DN 150 mm)</p> 
<p>Łącznik kątowy 90°, stal ocynkowana</p>	<p>Łącznik kątowy 90°, stal nierdzewna</p>	<p>Wąż wyciągowy typu NR-CP</p>	<p>Ssawka wyciągowa gumowa - owalna</p>
<p>25-4934-100 (DN 100 mm) 25-4934-125 (DN 125 mm) 25-4934-150 (DN 150 mm)</p> 	<p>25-4932-100 (DN 100 mm) 25-4932-125 (DN 125 mm) 25-4932-150 (DN 150 mm) 25-4932-200 (DN 200 mm)</p> 	<p>25-4937-100 (DN 100 mm) 25-4937-125 (DN 125 mm) 25-4937-150 (DN 150 mm)</p> 	<p>24-156-100 (DN 100 mm) 24-156-125 (DN 125 mm) 24-156-150 (DN 150 mm) 24-156-200 (DN 200 mm)</p> 
<p>Ssawka wyciągowa gumowa - okrągła</p>	<p>Ssawka wyciągowa aluminiowa - okrągła</p>	<p>Ssawka wyciągowa gumowa - pneumatyczna</p>	<p>Opaska zaciskowa na wąż i ssawkę</p>
<p>25-4932-100 (DN 100 mm) 25-4932-125 (DN 125 mm) 25-4932-150 (DN 150 mm) 25-4932-200 (DN 200 mm)</p> 			
<p>Ostona opaski zaciskowej</p>			